

台船公司承造海洋委員會海巡署艦隊分署
100 噸級巡防救難艇 PP-10086
交船暨第 3 艘 1000 噸級巡防艦「連江艦」命名下水聯合典禮

管理處

本公司承造海洋委員會海巡署艦隊分署 100 噸級巡防救難艇(台船編號 HNO.1153)於 9 月 21 日上午 11:00 假台船公司基隆廠舉行 PP-10086 交船，另第 3 艘 1000 噸級巡防艦「連江艦」亦同日舉行命名下水典禮。聯合典禮儀式由鄭文隆董事長、海洋委員會管碧玲主任委員共同主持，並由海洋委員會洪文玲政務副主委、吳美紅常務副主委擔任新船命名擲瓶人。



海洋委員會海巡署為加強巡邏台灣海域及保護漁民，特別建造 100 噸級巡防救難艇 15 艘委由本公司建造，前 14 艘已分別完工交船，21 日舉行交船典禮的是第 15 艘 PP-10086 巡防救難艇，全案已如期完工並全數交船。

另為了加強保護漁民與更新老舊船艦，規劃籌建 6 艘 1000 噸級巡防艦亦由本公司建造，首艦彰化艦已於 111 年 11 月 16 日交船，第 3 艘「連江艦」於 9 月 21 日舉行命名下水典禮。

新造 100 噸級巡防救難艇最高航速可達 30 節，續航力更達 1,200 浬（約 2,160 公里），藉由提升主機性能及改良機艙配置，有效提高航行穩度與適航性。新造 1000 噸級巡防艦船身相較過去 1000 噸級巡防艦更長、更大，耐浪性更強，同時配備射程達 120 米之高壓水炮，能在東北季風期間海象惡劣之海域執行護漁及查緝走私偷渡等勤務，有效打擊越界作業之大陸漁船，提升我國海域執法與護漁能量。



本公司作為國內最大造船廠，設立初衷即係配合國家政策及支援國防建設，近年更積極配合「國艦國造」政策，建造海巡署與海軍作戰性能優異之艦艇，本次提前並如質完成最後一艘 100 噸級巡防救難艇，系於 102 年 28 艘慶富船廠得標後，無法履約的後續 15 艘重新招標，本公司以 107 年機關的預算餘額，承擔起國家任務。自首艘交艇後，其性能即獲得機關與使用者的讚許與正面評價，並分別於馬祖、金門、高雄、蘇澳、台中、台南、花蓮等地執行任務。



除了 100 噸級系列船外，尚有海巡署委建 4000 噸級及 1000 噸級巡防救難艦建造中。未來除各項軍艦及公務船建造，也將積極爭取海巡署各式艦艇全壽期維修長約，期許能提供最大後勤維修能量，以壯大我海巡、海軍

戰力，延續本公司光榮之造艦歷史與傳統，並且成為我國國防戰力之最堅強後盾，一同守護海疆國土。

本公司將賡續精進設備及能力，協助海巡署及海軍造艦之需求，參與各型作戰與後勤艦艇之設計與建造工作，以滿足海巡署及海軍之所需各類型艦艇之汰舊換新时期，不負國人及相關單位力推「國艦國造」之造艦方案期許，亦配合政府推動「國艦國造與造修合一」之既定政策。

